

Utvalg	Gjennomføring	Inviterte	Besvarte	Svarprosent	Prikket	Data oppdatert
DNF	Lier mars 08	540	69	12,78		05.04.2008

Næringslivsundersøkelse Lier

Bransje

Bransje	Klikk ved bransje nedenfor
Jordbruk, hagebruk, bergverk mv	3
Industri, bergverk, bygg og anlegg mv	15
Varehandel	20
Hotell og restaurant	0
Transport, lagring og kommunikasjon	4
Finansiell tjenesteyting og forsikring	2
Eiendomsdrift, utleie og forretningsmessig tjenesteyting	9
Undervisning	5
Helse og sosial	4
Annen sosial og personlig tjenesteyting	2
Annet:	14

Hvis du svarte "Annet" spesifiser her:	Antall
	13

Totalt antall ansatte i Lier

	Klikk nedenfor:
0-4 ansatte	41
5-9 ansatte	8
10-19 ansatte	8
20-49 ansatte	5
50-99 ansatte	5
Over 100 ansatte	3

Syn på fremtiden

	Ja	Nei	Vet ikke
Vil bedriften øke antall ansatte i kommende år?	25	27	17

	Antall
<u>Hvis ja</u>, hvor mange?	21

	Ja	Nei	Vet ikke
Har bedriften planer om å videre utbygging?	22	32	14

	Ekspandere på eget areal / egne lokaler	Erverve mer areal / andre lokaler i kommunen	Ekspandere utenfor kommunen
<u>Hvis ja</u>, hvor vil bedriften ekspandere?	12	9	7

Næringspolitiske saker	Helt uenig	Verken enig eller uenig	Helt enig
Være pådriver for utbygging av RV 23 og nytt veisystem i Ytre Lier	9	22	37
Utvide parkeringskapasiteten ved Lier stasjon	12	34	22
Arbeide for flere togavganger fra / mot Oslo	7	30	30
Bedre busstilbud til / fra sentrale steder i Lier	8	26	34
Sikre tilgang til nye regulerte næringsarealer	7	29	32
Sikre tilgang på nye næringslokaler	5	30	33

God til gjengjeldhet til:	Svært viktig	Mindre viktig	Uten betydning
Tilgang på kvalifisert arbeidskraft	41	19	8
Utvikle Grønne Lier som ”merkevare”	18	30	21
Sti langs kystlinjen	11	27	31
Økt boligbygging	22	24	22
Tilgang på rekreasjonsmuligheter og tilbud	18	36	15
Samarbeid med Papirbredden Innovasjon / Kunnskapsparken i Drammen	16	32	21

Andre forhold, spesifiser:	Antall
	1

God til gjengjeldhet til:	Svært viktig	Mindre viktig	Uten betydning
Havn	9	18	41
Veisystem	51	14	4
Jernbanetrasé	16	32	20

Tilknytning:	Svært viktig	Mindre viktig	Uten betydning
Lier bør orientere seg mer mot Drammen	27	30	10
Lier bør orientere seg mer mot Oslo-området	28	33	8

Holdninger til servicenivå

	Ja	Nei	Vet ikke
Er det noe Lier kan forandre på, for å øke din tilfredshet som bedrift i kommunen.	27	13	25

<u>Hvis ja</u>, hva skulle det være?	Antall
Fyll inn:	29

Bedre tilgang til næringsstomter og lokaler. Vi har akkurat bestemt oss for å flytte vår virksomhet ut av kommunen da vi har gitt opp å å kunne utvide vår virksomhet innenfor kommunen. Vi flytter 1. august 2008!
Raskere saksbehandling ved forespørslers fra næringslivet. En større grad av positiv holdninger og løsningsorientert saksbehandling hos saksbehandlere.
Informasjon og veiledning til nyetablerte bedrifter mht. offentlige plikter og rettigheter. Kanskje kunne NAV komme sterkere med i bildet for å støtte og informere nyetablerte bedrifter/gründere.
Tilrettelegge næringsarealer for vår ekspansjon
tilgjengelighet+ nye næringsområder
Bedre servicetilbud på f. eks. mat / Restauranter. Bare mulig å få Pizza og Burger.
Legge til rette for flere hybler/leiligheter. Oppmuntre til økt satsning på kollektivtransport og særdeles økte bussavganger.
veiene, spesielt på egge, sjåstad, sylling. I de delene av lier som ikke ligger helt sentralt.
Samarbeidsarenaer og arrangementer, f.eks HMS dag, Innovasjonsdag etc
Togforbindelse Brakerøya/Lier - Oslo. Ønske om at regiontog stopper på Brakerøya og Lier.
Bedre samarbeidet med Drammen kommune, spesielt om utnyttelsen av områdene på Brakerøya/Holmen og Lierstarnda
Bedre veier og vedlikehold av disse
Ny vei 23 til Hurum og tilknytning til E18.
Straks tiltak med innføring av maks parkeringstid og parkeringsavgift
Bedre infrastruktur, handel, kjøpesenter, bruke det lokale næringsliv.
Bygge ut Lierbyen som en attraktiv "by". Handel og boliger for alle aldersgrupper, ikke jobbe bare mot pensjonister, som er tilfelle nå.
Bidra til økt veistandard. Bidra til at "grønne Lier" blir MINDRE grønn, - kommunen gror igjen.
Nye næringsarealer, man trenger ikke ta av den beste jorden for å omregulere, f.eks mer næringsarealer rundt Liertoppen.
Næringsstomter.
Arbeide mer for å gi de svarkere i kommunen en sjanse på arbeidsmarkedet. "Grønne Lier" burde også omfatte en holdningsendring til at voksne kan integreres i bedrifter. Idag integreres barn og ungdom i barnehage, barne-/ungdomsskole og videregående. Etter dette er det helt stopp. Dagens barn og unge er vant til å omgås medelever med spesielle behov. Hvorfor skulle dette plutselig stoppe opp når de blir voksne? Bedrifter må få kunnskap og endret holdning til at ikke alt kan måles i kroner, men heller være stolte over at deres bedrift har rom til "alle". Kommunale og fylkeskommunale enheter burde være de første til å gå foran som et godt eksempel.
Bedre veisystem til OSLO fjordtunellen
Veiene bør utbedres. Det oppstår daglig farlige situasjoner grunnet smale og dårlig vedlikeholdte veier. Øke tilbudet for kollektiv transport.
Begynn med det vi har etterlyst i svarene

Bedrifter i Lierr bør se på synergiefekter bedriftene i mellom. Det er alt for mye Jeg tenkning. Bedriftene ville kunne oppnå mye mere dersom de så på fordeler ved å samarbeide. Utnytte felles nettverk etc.

Lier kunne som grønn kommune utvikles til en meget attraktiv kunnskapspark med høykvalifisert personell. La Gullhaug / Sykehustomta bli et nytt " Fornebu" - Lier har mer tilfelles med Asker og Bærum enn Drammen. Liers unike beliggenhet må ikke brukes til tradisjonell produksjonsindustri.

Vise at Lierbyen skal være sentrum i kommunen, det må skje noe, ikke bare planlegging som ikke blir noe av eller trekker for langt ut i tid

VED Å SVARE PÅ BREV SOM ER SENDT TIL ADM. 3 ÅR SIDEN JEG SENDTE ET BREV UTEN SÅ MYE SOM ET PIP ER KOMMET TILBAKE. FORBY ALT SOM HETER PARKERINGSELSKAP SOM TAR OVER P Plasser. DET ER UTROLIG LITE VENNLIG Å KOMME TIL UTEN Å MÅTTE TREKKE EN LAPP ELER BETALE, UTROLIG DÅRLIG AV KOMMUNEN Å SETTE BORT TIL SLIKE SELSKAPER.

fJÆRNE SPERRINGEN MELLOM GILHUSVEIEN OG BAMA(ER VEI IDAG) NÅ MÅ VI KJØRE MYE LENGER, MED TRAILERE OG BILER (LANGS LIERSTRANDA) NOE SOM IKKE ER MILJØVENNLIG

FÅ ORDNET MED TRAFFIK PROBLEMER I YTRE LIER.